



## Vorteile

von Pedelec for handicap:

- + uneingeschränkt nachzurüsten bei verschiedenen Pedelec-Modellen
- + einfacher Transport auf herkömmlichen Fahrradträgern: Stützräder sind abnehmbar
- + aktiveres Radfahren als bei Dreirädern: stärkt die Rückenmuskulatur
- + wenig Kraft erforderlich: Elektromotor unterstützt die Erhaltung der Mobilität
- + gesicherter, erleichterter Fahrspaß bei Gleichgewichtsstörungen durch Mittelmotorantrieb



## Von wem stammt Pedelec for handicap?



Die Wurzeln von **Pedelec for handicap** liegen im Münsterland. Das System wurde von Ludwig Lübbers entwickelt. Er selbst lebt seit seiner Geburt mit einer Behinderung: ohne Hände und mit nur einem Bein. **Pedelec for handicap** ist also genau auf die Bedürfnisse von Menschen mit körperlichen Einschränkungen zugeschnitten und persönlich getestet. Ludwig Lübbers nutzt es im Alltag in der Fahrradstadt Münster und auf Reisen.



Ludwig Lübbers  
Legdenweg 54  
48161 Münster  
l.lubbers@gmx.de  
Festnetz: 0251 / 86 78 88  
Mobil: 0157 / 54 36 06 39



## Pedelec for handicap

Das Stützradssystem für  
mehr Mobilität und Freiheit



**Pedelec for handicap** unterstützt ein freies und selbstbestimmtes Leben für ältere Menschen und Menschen mit körperlichen Einschränkungen, die sich auf einem normalen Fahrrad unsicher fühlen oder nicht (mehr) darauf fahren können.

### Gesundheitliche Vorteile:



**Pedelec for handicap** erhält und entfaltet die eigene Mobilität – Dank des Elektromotors auch mit wenig Kraft. Man kann sich selbstständig und freier bewegen und steigert so die Lebensqualität. Das System ist nicht so starr wie klassische Dreiräder: Man muss aktiver fahren und stärkt damit die Rückenmuskulatur.

## Technische Details des Pedelec for handicap:

derzeit für Derby cycling-Modelle am besten geeignet, da der Akku unter dem Sitz, nicht auf dem Gepäckträger montiert ist

Elektromotor kompensiert das Mehrgewicht des Systems



Stützräder lassen sich abnehmen. So ist ein Transport auf herkömmlichen Pedelec-Fahrradträgern am Auto möglich.

für Radgrößen von 26“ bis 28“ verwendbar



Spur und Sturz der Stützräder lassen sich verstellen. So ergibt sich ein optimiertes Abrollverhalten. Der Reichweitenverlust ist nur minimal. Auch ein „Segeln“ auf zwei Rädern ist möglich.



an verschiedenen Pedelec-Modellen (Kalkhoff, Raleigh, Rixe) nachrüstbar

Mittelmotorantrieb der Firma Panasonic (Impulse Antrieb) unterstützt bei Gleichgewichtsproblemen (z. B. nach einem Schlaganfall)

